

ALFA ROMEO DISCO VOLANTE 2013

ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO



Een jaar na de presentatie van de stylingstudie op het Salon van Genève, werd het 'productiemodel' van de Touring Superleggera Disco Volante afgeleverd aan de eigenaar.

Dit is de eerste in een reeks van 500 geplande exemplaren, maar het is nog maar de vraag of dat aantal ooit zal worden bereikt, want voor elke Disco Volante is een Alfa Romeo 8C Competizione nodig als donorauto... Wie bereid is om de fabelachtige prijs (volgens sommigen maar liefst 750.000 EUR !) te betalen, krijgt wel een superexclusieve Alfa Romeo met een lijn die volledig beantwoordt aan de kenmerken van de traditionele Touring-koetswerken.

Toen we het productiemodel dit jaar zagen op het Salon van Genève, voelden we instinctief aan dat de wagen er 'anders' uitzag dan in 2012, ook al konden we niet meteen vinden waaraan dat lag. Volgens Touring-designer Louis de Fabribeckers moet de verklaring worden gezocht in het feit dat de lijn moest worden aangepast aan het onderstel van de 8C. Door de afmetingen van de achtcilindermotor moest de motorkap worden verhoogd en werden de voorvleugels iets opgetrokken. De Disco Volante ziet er in het echt dus nog iets agressiever uit dan het stylingmodel, waarvan alleen de voorruit werd overgenomen.

De Disco Volante is niet alleen een indrukwekkend eerbetoon aan de klassieke Italiaanse Gran Turismo, maar ook een auto 'bruikbaar voor elke dag' met een echte bagageruimte, airco en een achteruitrijcamera. Het interieur is wel futuristisch en bestaat uit een geheel van aluminium, rode lak en kwaliteitsleder. Opvallend is het lichtgevende paneel met de naam Disco Volante in de rode kuipstoelen.

Zoals gezegd ontleent de Disco Volante zijn mechanische onderdelen aan de 8C, maar doordat het koetswerk in handgeklopt aluminium is vervaardigd in plaats van koolstofvezel, is de Disco Volante wellicht iets zwaarder. De opgegeven prestaties zijn een topsnelheid van 292 km/u en een acceleratie van 0 tot 100km/u in 4,2 seconden.

Op het concours d'élégance in Villa d'Este van dit jaar sleepte de Touring Superleggera Disco Volante geheel terecht de 'Best of Show' prijs in de wacht.

Un an après la présentation de l'étude de style au Salon Automobile de Genève, la version 'production' de la Touring Superleggera Disco Volante a été livrée à son propriétaire.

Il s'agit du premier exemplaire dans une série de 500, mais il reste à voir si le nombre prévu sera jamais atteint, car pour chaque exemplaire de la Disco Volante, il faut sacrifier une Alfa Romeo 8C Competizione ... Celui qui est prêt à déboursier la somme mirobolante (pas moins de 750.000 EUR selon certains !) demandée pour cette Disco Volante, pourra s'offrir une Alfa Romeo des plus exclusives dont la ligne s'inscrit parfaitement dans la tradition des carrosseries dessinées par Touring.

En voyant la version production au dernier Salon Automobile de Genève, nous avons l'impression que la voiture avait 'changé' par rapport à celle présentée en 2012, sans toutefois pouvoir mettre le doigt sur les modifications apportées. Aux dires de Louis de Fabribeckers, maître-dessinateur de Touring, les modifications sont dues au fait que le dessin de la voiture a dû être adapté à la base que constitue la 8C. Vu les dimensions du moteur huit cylindres, il a fallu rehausser le capot et les ailes avant ont pris une forme plus galbée.

Ainsi, la Disco Volante 2013 se caractérise par son aspect encore plus agressif que celui de l'étude de style, dont elle n'a repris que la pare-brise.

Non seulement, la Disco Volante peut être considérée comme une digne héritière des plus grandes Gran Turismo italiennes, mais elle est également une 'voiture de tous les jours', grâce à la présence d'un vrai coffre, d'un système de climatisation et d'une caméra qui facilite les manoeuvres en marche arrière. L'intérieur par contre, est résolument futuriste grâce à un mélange très réussi d'aluminium, de vernis rouge et de cuir de haute qualité. Les sièges baquet rouges se distinguent par la présence d'un petit 'écran' dans le dossier portant le nom de la voiture.

Comme il a été dit ci-dessus, la Disco Volante reprend la mécanique de l'Alfa Romeo 8C, mais sa carrosserie est construite en aluminium frappé à la main au lieu du fibre de carbone et elle est sans doute un peu plus lourde que la 8C. Les prestations données sont respectivement une vitesse de pointe de 292 km/h et un temps d'accélération de 4,2 secondes pour le sprint de 0 à 100km/h.

Lors du dernier concours d'élégance de Villa d'Este, la Touring Superleggera Disco Volante a obtenu le prix 'Best of Show', à juste titre d'ailleurs.

DISCO VOLANTE 2013



JISCO
VOLANTE

PU

